

Kuifje

HET NEDERLANDSE KINDER- en JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR • 20 F • NEDERLAND 1,30

alain chevallier
KOMT !



**HET
ALAIN
CHEVALLIER-
TEAM
BELGISCH
KAMPIOEN
1976**



Oural brengt de aktie in focus

groep alpha

Of U nu op pleziertocht, op vakantie, op jacht, op de wedrennen, op zee of in de bergen bent; het is steeds plezierig om de beste en meest geschikte verrekijker bij de hand te hebben.

De OURAL kwaliteits-verrekijkers worden met een twee jaar lange garantie verkocht en zijn verkrijgbaar in verschillende types:

OURAL 4x20 en 4x30 (zakmodel)

OURAL 8x24 (paardenwedrennen)

OURAL 7x50 (verrekijkers voor zee en natuur)

OURAL 8x30 (universele verrekijker)

OURAL 12x40 (kijker die sterk naderbij haalt)

Onze catalogus over verrekijkers en microscopen uit Rusland ontvangt U gratis thuis bij aanvraag op ons adres.

E.W.A.

Technical and Optical Equipment (Belgium) S.A.

Av. Hof ten berg Laan, 221

1150-BRUSSELS

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.

Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend. Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

21-12-76



ABONNEMENTEN

	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	260 F	f. 15,50	—
6 maanden	510 F	—	860 BF
1 jaar	1000 F	f. 60	1700 BF
2 jaar	1970 F	—	3380 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00

Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven

P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1180 Brussel.

Directeur: Guy LEBLANC.

Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.

Hellodruk: N.V. ALTIORA

KUIFJE-NEDERLAND

V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, Montfoort (U).

Tel.: 03484-2544 - Postgiro: 3570800.



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.

Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

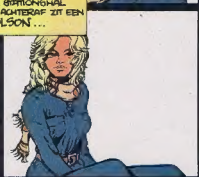
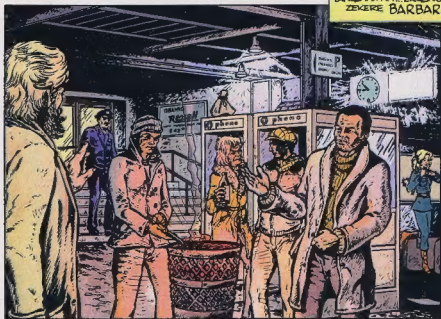
Met de schriften
van
CLAIRFONTAINE
het spel van de
5 vergissingen



ALS IN EEN FILM...



... EN PIN BLAAPT DE OUDE GASTONHOF
LANSZAAM IN... EERSTEN WYR ACHTERAF ZIT EEN
ZEKERE BARBARA OLSON...



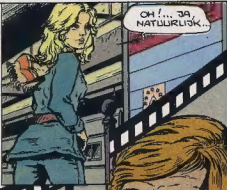
**HOBOKEN
STATION**

Hidde Schetter, s

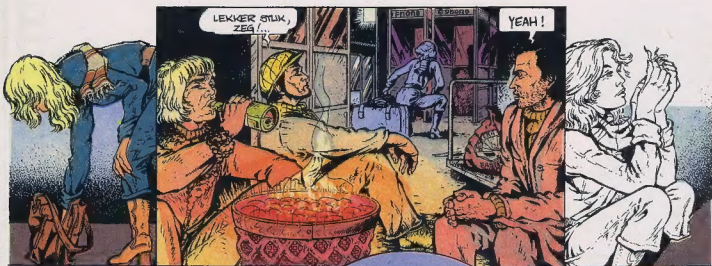
DIE OCHTEND HAD BARBARA HAAR MOEDER, HAAR
GEBORTEHUIS, DE KAT EN DE TWEE OPRUKENDE
PARKETEN VERLATEN OM TE PROBEREN EEN CARRIÈRE
ALS JOURNALISTE OP TE BAKEN IN NEW YORK...
WEINIG ERVARING EN VEEL IDEALISME...



MAAR HELAAS, HET AVONTUUR, HET ECHTE AVON-
TUUR VAN ALLEDAG, BEGINT GLECHT...



EEN KORT MOMENT DRINGT DE BLIK VAN DE
MAN AAN...VERONTRUSTEND...DAN VERZAGT
ZIJN BLIK WEER EN WENOT HIJ ZICH, HAAST
MET SPIJT, VAN BARBARA AF...



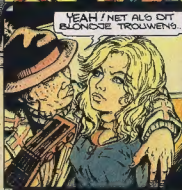
VANAF HAAR AANKOMST HAD BARBARA NAAR HET APPARTEMENT WILLEN GAAN DAT EEN MAKELAAR LIET GRANTON, HAAR GEBOORTEPLAATS VOOR HAAR HAD GEVONDEN.

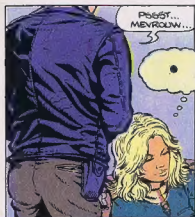


EN DAN, IN DE TAXI...



HE! LEO!





POEST...
MEVROUW...



U MOET EEN BEETJE OPPASSEN
MET DIE ZWEVERS. WEEFT
ZE MAAR NOOIT...



DIE ZIJN TOT ALLES IN STAAT...
GAAT U MAAR LIEVER IN DE
WAGTKAMER ZITTEN.

T O O O O T...



ZIJN ZE
DAAN ZO
GEVAARLIJK ?

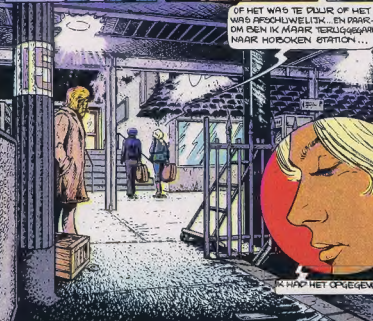


DIT IS NEW YORK !... U KUNT
HIER ALLES VERWACHTEN !

TJA, DAAR HEBB IK
AL EEN VOORPROEVE
VAN GEHAD TOEN IK
MIJN PLAT GING SE -
KIJVEN !



EEN RUïne !...
IK GING LIEVER WAT
ANDERS ZOEKEN ...



OF HET WAS TE DUUR OP HET
WAS AFSCHILWELIJK... EN DAAR-
OM BEN IK MAAR TERUGGEKOMEN
NAAR HOBOKEN STATION...



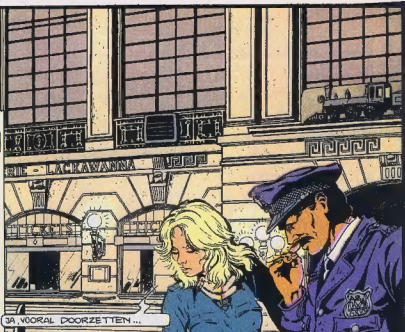
IK HAD HET OPGEGEVEN... IK WILDE WEER NAAR HUIS !...

MAAR TOEN DE TREIN OP HET PUNT STOND
TE VERTREKKEN ... BLEEF IK OP
HET PERRON STAAN...



WAAROM?!

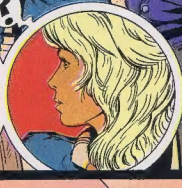
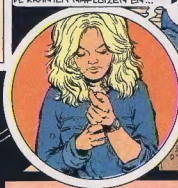
EEN KWESTIE VAN
DOORZETTEN...



JA, VOORAL DOORZETTEN ...

MORGEN ZAL IK DE ADVERTENTIES IN
DE KRANTEN NAPLUUZEN EN...

?



IK HEB NIET...
ALS EEN
VERLOREN KIND...

IK HEB NIET...
LEEF VAN
DE WIND...

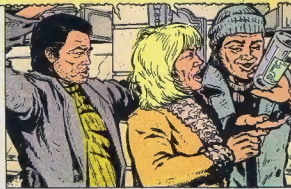
TOT OP DE DAG...

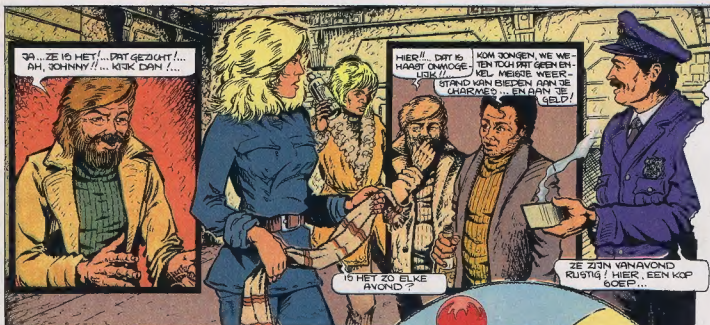


JIJ KRIJSTE MIJN PAD... JIJ NAAR ME ZAG...

... MIJN HAND OMVAT DE ZON DIE IN MIJN OGEN LAGTE ...
ALLES MOOI MAAKTE, ZOET EN ZAGT...

VERDOMME!
TOCH!

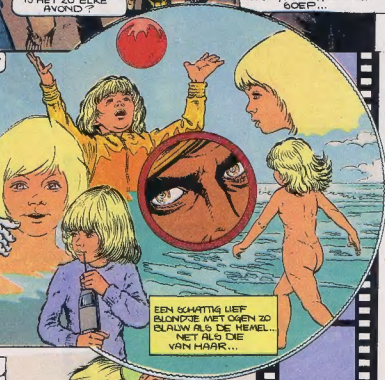




NIE, NIET WAT JE DENKT... DAT
MEISJE DOET ME NIET DENKEN AAN
EEN VRIENDINNETJE...



MAAR AAN EEN DOCH-
TER... MIJN DOCHTER!



IK KREEG HAAR IN DE
JAREN VIFTIG... TOCH
TOEVALLIG...



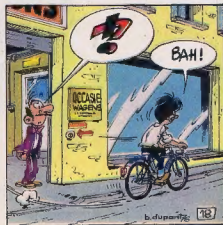
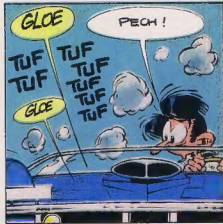
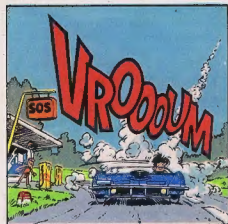
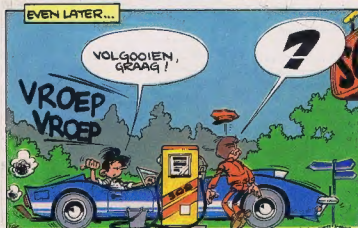
DENK JE EENS IN, JOHNNIE...
ALS ZE HET WAS !!!



JA, AL IS EEN
MAN ZWERVER
GEWORDEN, BIJ
ZIJN ONTMOETING
VAN ZIJN HART
NIET LOOGHENEN...
EN VER VAN AL DIE
VRAGEN PROBEERT
BARBARA GLEEN
ZICH VOOR TE BEER-
DEN OP HAAR TOE -
KOMSTIGE LOT...

EINDE

Michel Schetter



National Panasonic's top-hit STUDIO STEREO SYSTEM

Een Hifi-keten (DIN 45.500) met perfect op elkaar afgestemde en onscheidbare elementen.

Kijk maar eens naar de geïntegreerde stereoversterker SU 2300.



Zo maar eventjes 20W RMS per kanaal. Meer dan voldoende vermogen met een opmerkelijke lage vervorming. Vier aansluitingsmogelijkheden waaronder een fono (magnetische ingang).

De bijpassende tuner ST 2300



met FM en AM ontvangst heeft een FM gevoeligheid van 1,8µV.

En dan de SL18 draaitafel met automatisch terugkerende arm.



De gelijkstroom servo-motor zorgt voor een konstante draaisnelheid. Elektronische snelhedenwisselaar, wow & flutter: 0,06%. Kompleet geleverd met magnetische tooncel en verwisselbare elementhouder.



De twee SB 60 Bass Reflex luidsprekers kunnen natuurlijk het maximum vermogen van de versterker aan met hun 25 W uitgangsvermogen bij een impedantie van 4 ohms.

Alle elementen, behalve de luidsprekers, vinden hun plaats in het bijgeleverde design meubel, met ruimte genoeg voor uw collectie platen en cassettes, want waarom zou u niet de kroon op deze installatie zetten door het RS 269 US cassettedeck met Dolby-systeem als extra bij te nemen?



Klinkt het u al als muziek in de oren? Loop dan vlug langs de dichtstbijzijnde National Panasonic verdeler voor een uitgebreide luistertest. Kent u zijn adres niet, wend u dan even tot National Panasonic (Belgium) N.V., Munthofstraat 108 - 1060 Brussel (Tel. 02/538.28.84), en u ontvangt de lijst van de verdelers in uw buurt.

National Panasonic



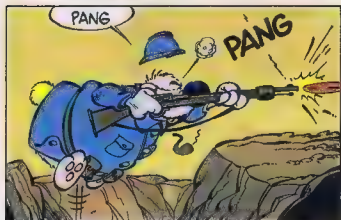
De prijs zal u misschien nog het meest verbazen.

DOMMEL

DUPA



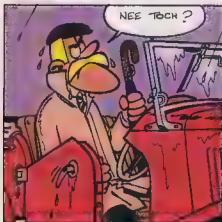
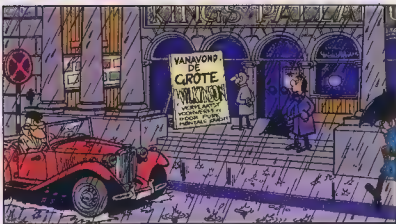
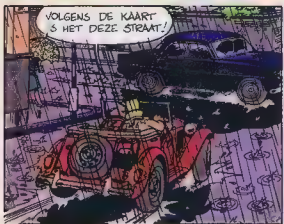
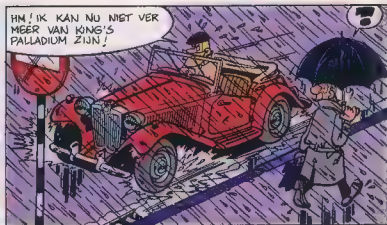
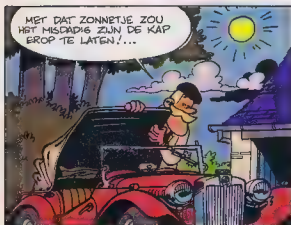
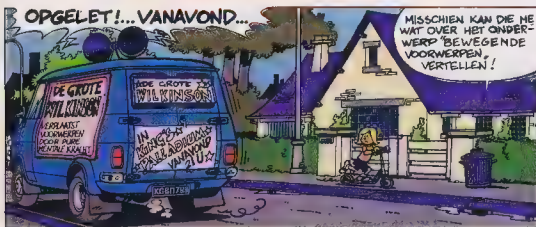
Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen
ZONNIG ZORGELOOS
NU VERKRIJGBAAR!





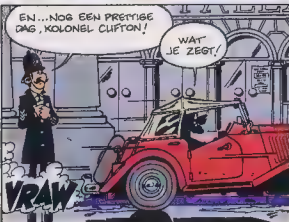
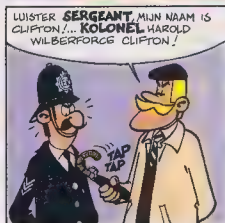
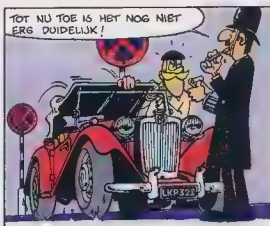
CLIFTON

TURK
DEGROOT



De bibliothecaris heeft Clifton duidelijk gemaakt dat voorwerpen door "mentale kracht" verplaatst kunnen worden. Maar de enige man die dat zou kunnen is de grote Wilkinson...

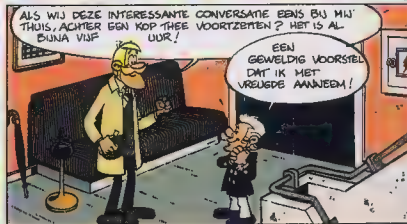
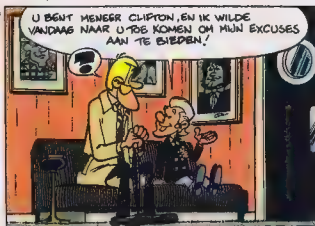
DEAR Mr. WILKINSON





Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen!

SIR JASON
NU VERKRIJGBAAR!



**De start
voor 'n
prettige dag...**

**...een
heerlijk kopje
koffie**

**clé
d'or**



erkend en
gecontroleerd door



Spanning in **FORMULE 1**

alain chevallier

De automobielsport en vooral het wereldkampioenschap zijn momenteel bij een groter publiek dan ooit populair. Menigten, van naar schatting meer dan honderdduizend personen, wonen de Formule 1 wedstrijden bij.



Een formule die de verdienste heeft eenvoudig, precies en helder te zijn: negen punten voor de winnaar van elke wedstrijd, zes voor de tweede, enz...

Een adembenemende formule, die bestaat uit wedstrijden die op alle plaatsen van de wereld gereden worden en die elk jaar weer een tiental maanden in beslag nemen.

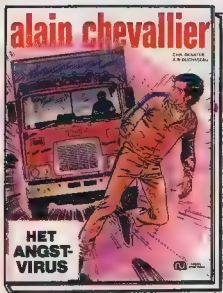
Beroemde namen die voor altijd aan deze wedstrijden verbonden zullen blijven: Jackie Stewart, Brabham, enz.

De grote afwezigen: Cévert, Graham Hill. In België een beroemde rijder: Jackie Ickx en een "jonge", die in de Formule 1 debuteert: Patrick Néves.

Tegenwoordig zendt de tv veel wereldkampioenswedstrijden rechtstreeks uit.

Het ongeluk van Niki Lauda, nog niet zo lang geleden en de moed die hij zes weken daarna had om weer achter het stuur te gaan zitten, waarbij hij toonde van wat voor "wereld-klasse" hij is, hebben alle sportliefhebbers met ontzag vervuld.

De Formule 1, die zo opmerkelijk in beeld is gebracht door Jean Graton, de schapper van Michel Vaillant, kan in Kuifje niet lang afwezig blijven. Deze keer is het een nieuwe held (die we al kennen van een aantal albums die bij Rossel verschenen zijn) die nu zijn intrede doet in ons blad: Alain Chevallier!



ACHT SPANNENDE AVONTUREN

Alain Chevallier werd in 1971 geschapen door Christian Denayer (dezelfde die voor Jean Graton en Tibet decors maakte voordat hij "De Brokkenmakers", tekende voor Kuifje). Alain Chevallier is een klasse-coureur, die door zijn scenarioschrijver A.P. Duchâteau voortdurend in veelbewogen avonturen wordt gestort.

In zijn eerste avontuur doet Chevallier mee aan het wereldkampioenschap voor merken, en ontdekt dat zijn "team" achtervolgd wordt door onverklaarbare ongelukken, die kennelijk vanaf een afstand veroorzaakt worden en technisch niet te verklaren zijn. In "De wegpiraten" vindt een adembene-

mende achtervolging plaats van een schurk die zich heeft gespecialiseerd in het uitschakelen van lastige getuigen.

Even uitblazen... en dan zien we hem weer in "de Duivelswedstrijd", de allergevaarlijkste race, die georganiseerd wordt door een Amerikaanse magnaat, die terugverlangt naar de Circusspelen en de Romeinse wagenrennen.

Chevallier, die meer dan één pijl op zijn boog heeft, verlaat dan voor een seizoen de Formule 1, en stort zich met groot succes op de motorwedstrijden, aan de zijde van Agostini, Phil Read, en Cecotto.

Even rust heeft hij dan wel verdiend: bij wijze van spreken dan, want in "Safari voor Zombies" ontdekken Alain en zijn trouwe teamgenoot de duizend-en-een hindernissen van de grootste rally ter wereld.

In "Het virus van de angst" komt hij weer terecht in het wereldkampioenschap voor merken in Daytona, en in een avontuur waar de parapsychologie een grote rol in speelt.

In "Auto-motor duel" stelt Alain zijn eigen team samen (waar we later op terug komen) door gebruik te maken van de diensten van de jonge Belgische rijder De Dayna. Met hem gaat hij in de V.S. een verbijsterend duel tussen tweewielers en vierwielers aan.

Tenslotte "Het team van de dood" (nog niet in boekvorm uitgegeven). Dit verhaal speelt zich af in Duitsland, en Chevallier krijgt hier te maken met de factor "tijd" en met de dwingende noodzaak zijn beste vriend te redden.

...EN EEN NEGENDE: "DE RIVALEN"

En vandaag is hij dan zelf hier om jullie uit te nodigen om met hem en zijn voornaamste metgezellen (die je nog wel zult ontdekken) een negende avontuur mee te maken, het adembenemendste misschien, in ieder geval het meest dramatische en schokkende, waarbij hij tegenover een vreemde, verbeten tegenstander komt te staan. Sla vlug de pagina's om en stort je in het avontuur!

HET ALAIN CHEVALLIER-TEAM KAMPIOEN 1976

De jonge en knappe Belgische coureur Michel De Deyne zorgde ervoor, dat het Alain Chevallier-team Belgisch kampioen 1976 werd.

Het team bestaat nu twee jaar. Wie niet zo vertrouwd is met racewagens en races, kan zich maar moeilijk voorstellen hoeveel problemen een jonge racer heeft op te lossen, zelfs in de categorie "Toerisme". Het begint al met de keuze van de wagen die, in zijn categorie, "de uitblinker" kan worden.

Zo'n wagen kost hopen geld en daar Michel De Deyne dat persoonlijk niet bezat, ging hij op zoek naar "sponsors" die vrouwen hadden in zijn talent. Eens het geld voor de wagen en een budget voor de races voor elkaar, ging hij naar een mecanicien, specialist in het opkloken van wagens. Van de wagen van Michel maakte die specialist zo'n echt monster dat fantastische prestaties kan leveren.

Michel De Deyne heeft meer dan een wagen, wat hem vaak kopzorgen geeft. Maar, hij is een "doordouwer" en zal zeker zijn weg maken in de autosport. Zijn passie voor het

razen kan hij gelukkig delen met zijn blonde en charmante vrouw Veronique, die als twee druppels water gelijkt op Tina, mijn verloofde.

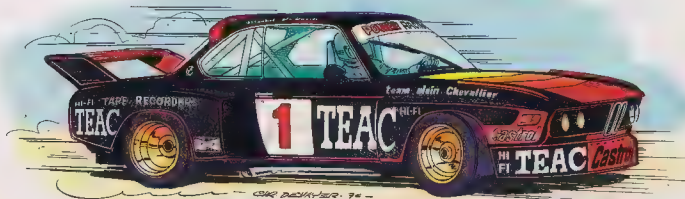
In 1977 zal Michel weer over enkele wagens kunnen beschikken, welke juist weet hij op dit moment nog niet. Zeker is wel dat hij met een Vauxhall Magnum zal rijden van de dealer "Team Vauxhall Gulf/Alain Chevallier". Hij denkt ook ernstig aan een BMW 31 van BMW/TEAC HI-FI/CASTROL met de kleuren van ons team. Hij wou graag een TOYOTA voor onze vriend en teamgenoot Willy Brailard, een jonge coureur met veel talent.

Wij zien dus het komende seizoen met veel vertrouwen tegemoet. Michel was al kampioen in 1976 dus zal de zaak ook in 1977 gesmeerd lopen!

ALAIN CHEVALLIER



Michel de Deyne



CHR. DEWILDER - 76 -

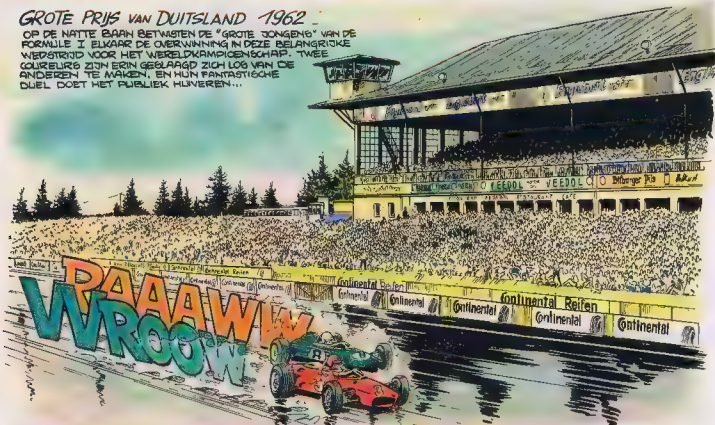
alain chevallier



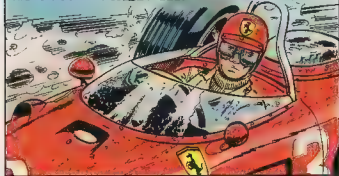
CHR. DENAYER
A.P. DUCHATEAU

GROTE PRIJS VAN DUITSLAND 1962

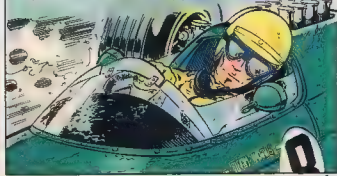
OP DE NATTE BAAN BETWISTEN DE "GROTE JONGENS" VAN DE FORMULE 1 ELKAAR DE OVERWINNING IN DEZE BELANGRIJKE WEDSTRIJD VOOR HET WERELDKAMPIONSCHAAP. TWEE COUREURS ZIJN ERIN GEGLAAGD ZICH LOS VAN DE ANDEREN TE MAKEN, EN HUN FANTASTISCHE DUEL DOET HET PUBLIEK HUYEREN...



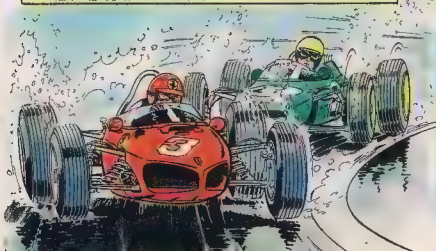
WAGEN N° 3... EEN FERRARI EN ANDRÉ CHEVALLIER, DE BESTE FRANSE COUREUR, EEN CHARMANTE SPOTTER. HIJ **WIL** ABSOLUUT DEZE RACE WINNEN...



WAGEN N° 8... EEN LOTUS EN DE ENGELSMAN NICK HAYWARD, WOEST EN EEN WAAGHALS. HIJ **MOET** ABSOLUUT DEZE RACE WINNEN!

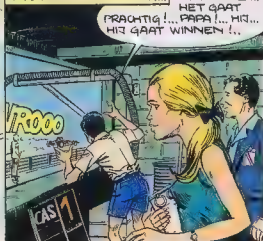


3 OF 8! IN DEZE SPORTLOTERIJ MOET EEN VAN DEZE NUMMERS UITKOMEN...

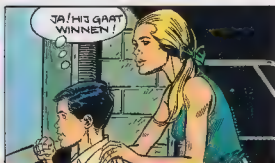


IN DE PIT VAN CHEVALLIER...

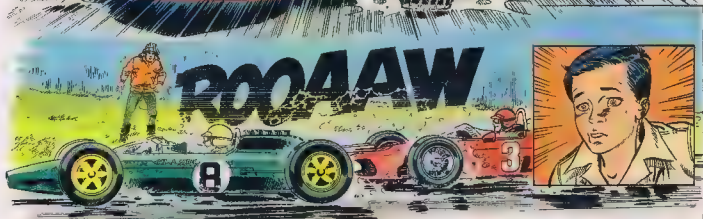
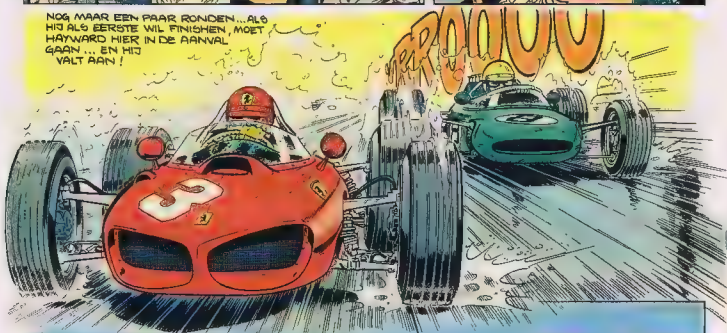
MAMMIE...
HET GAAT
FRACHTIG!... PAPA!... HIJ...
HIJ GAAT WINNEN!...



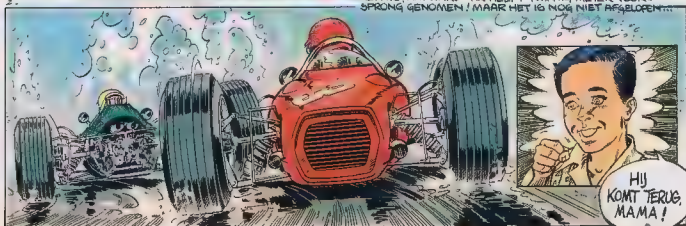
DE RIVALEN

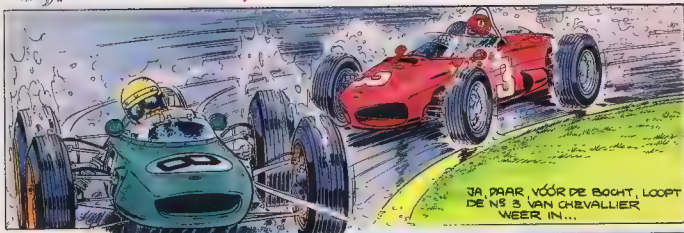


NOG MAAR EEN PAAR RONDEN... ALG HIJ ALG EERSTE WIL FINISHEN, MOET HAYWARD HIER IN DE AANVAL GAAN... EN HIJ VALT AAN!



BRAVO, HAYWARD! HIJ HEEFT TWINTIG METER VOOR-SPRONG GENOMEN! MAAR HIJ IS NOG NIET AFGELOPENT...

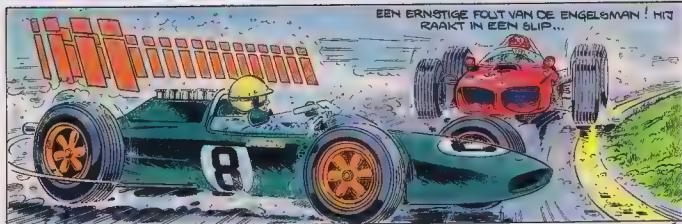
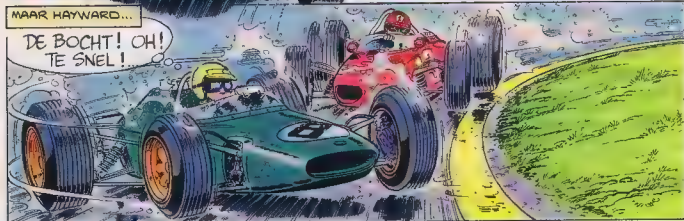




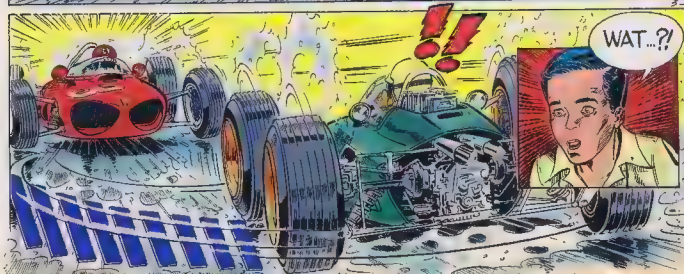
JA, DAAR, VÓÓR DE BOCHT, LOOPT
DE N° 3 VAN CHEVALLIER
WEER IN...

MAAR HAYWARD...

DE BOCHT! OH!
TE SNEL!



EEN ERNSTIGE FOUT VAN DE ENGELSMAN! HIJ
RAAKT IN EEN SLIP...

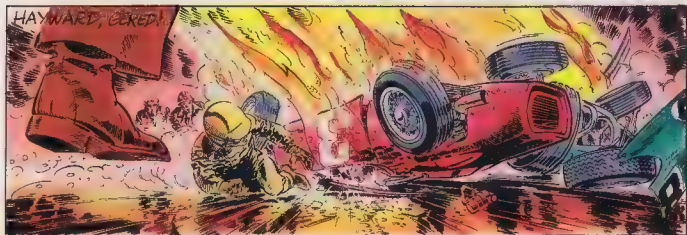
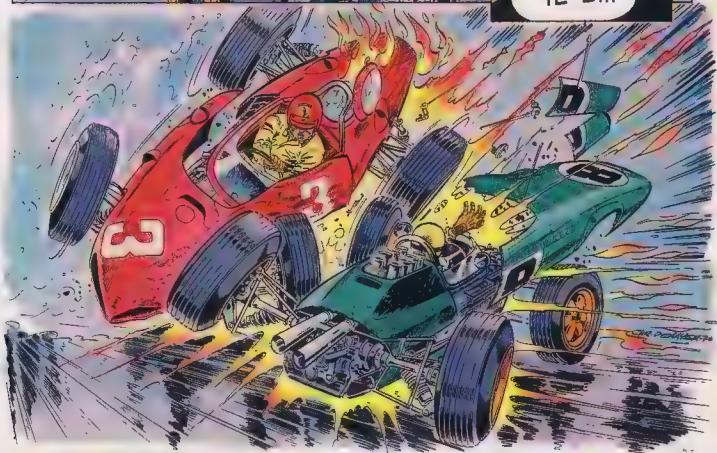
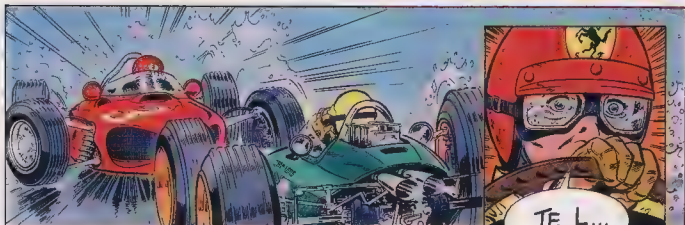


WAT...?!

Lees mijn nieuwste album

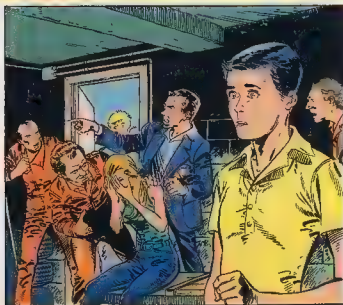
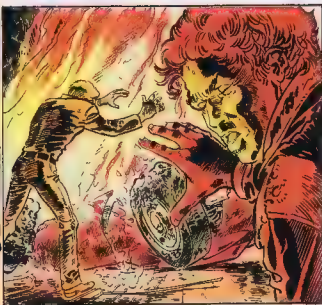
HET ANGSTVIRUS

NU verkrijgbaar in alle boekhandels!





MAAR ANDRÉ
CHEVALIER ZIT VAST
IN DE HEL!



speel en win in de GROTE WEDSTRIJD

"DE GESCHENKEN- KERMIS"



"DE SCHONE EN DE VAGEBOND"
van WALT DISNEY Productions

5 SUPERPRIJZEN :

5 HI-FI ketens AKAI en 5 albums van
de originele muziek van « De Schone en de Vagebond »
... en honderden andere prijzen.

Daarvoor hoef je slechts 3 vragen te beantwoorden, je
deelnemingsformulier in hoofdletters in te vullen en het samen
met 3 volledige Lutti-verpakkingen op te sturen naar het volgende
adres : Postbus Nr. 1437 - 1000 Brussel.

© WALT DISNEY PRODUCTIONS



UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

Elke deelnemer mag zoveel deelnemingsformulieren inzenden als hij wenst, maar alleen het beste antwoord zal in aanmerking genomen worden, voor zover het voldoet aan de punten 2, 3 en 4 van het reglement, en bij de organisatoren aankomt ten laatste op 28 februari 1977, waarbij de postdatum doorslaggevend is. De winnaars worden persoonlijk per brief verwittigd.

Het volledige reglement staat op de deelnemingsformulieren die ter beschikking zijn in alle winkels waar Lutti-toffees verkocht worden.

DEELNEMINGSFORMULIER

vóór 28 februari 1977 terugzenden naar Postbus nr 1437 - 1000 Brussel.

1ste VRAAG :

Op de tekening hiernaast smullen De Schone en de Vagebond van een bord frieten. Wat eten zij in werkelijkheid in de film van Walt Disney?

RAVIOLI
AARDAPPELEN
SPAGHETTI
RIJST

(schrijven wat niet juist is)



3de VRAAG :

Rangschik de 10 variëteiten Lutti-toffees die hieronder opgesomd zijn in de volgorde van jouw voorkeur. Schrijf je persoonlijke rangschikking van de 10 variëteiten op in het antwoordrooster. Gaat je voorkeur uit naar toffee nr 5, dan schrijf je dit nummer in het 1ste vakje van het antwoordrooster op de deelnemingsformulier. Verkes je vervolgens toffee nr 7, dan vul je dit nummer in in het tweede vakje. Zo ga je verder tot de 10 vakjes ingevuld zijn.

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1. Fruitador. | 3. Lutti Sur | 5. Carachoco. | 7. Noisetlor | 9. Mèlange Extra |
| 2. Sibériën | 4. Tropic Fruit | 6. Luttimilk | 8. Véritable Toffée Lutti | 10. Caratoff |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Totaal aantal bioskoopbezoekers :

Naam :

Voornaam :

Adres :

Plaats :

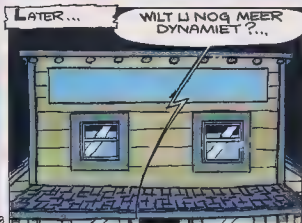
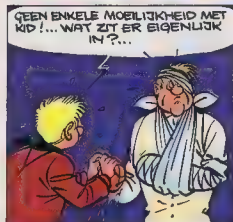
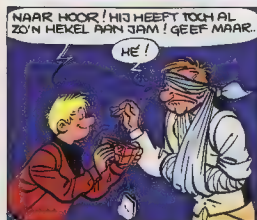
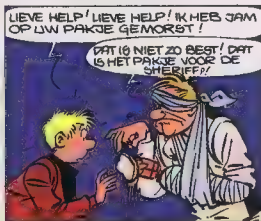
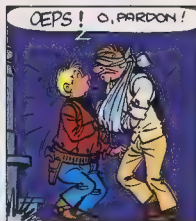
Leeftijd :

Nr

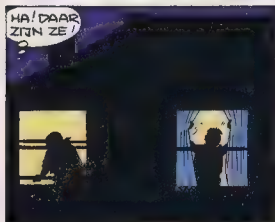
Bus

Postnr :

DE BOEF, DE GROTE EN DE NUTTELOZE...

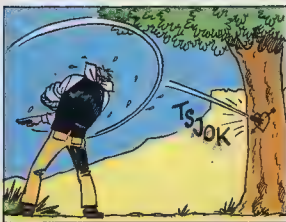
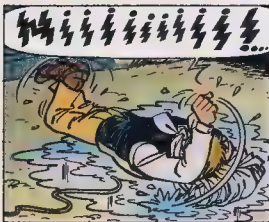


Een onbekende kwam naar Wood City met de opdracht Dog Bull, de sheriff, te doden. Dat kan Kid O'Grinn echter niet weten. Goedig als altijd, helpt hij de man.





Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen
DE SPOOKRANCH
NU VERKRIJGBAAR !



VERZAMELAARS VAN KUIFJE'S BON!

U HEBT NOG MAAR ENKELE DAGEN OM DEZE PRACHTIGE ALBUMS TE BESTELLEN!

Wacht niet tot 31 december 76. Kies nu de albums uit die u wenst of die u beslist nodig hebt om uw chromo's van de KUIFJE's Bon in te plakken. Bestel ze gauw, eer ze onvindbaar worden!

Nog beschikbare albums: (B = gebrocheerde uitgave; K = gekartonneerde uitgave.)



BELGIË
Deel 2 : B, 65 F



EUROPA
Delen 2, 3, 4 :
B, 65 F



AMERIKA
Delen 1, 2 :
B, 65 F



CANADA
B, 65 F



LATIJS-AMERIKA
Deel 1 : B, 65 F
Delen 1, 2 : K, 80 F



AZIE
Delen 1, 2 : B, 65 F
Delen 1, 2, 3 : K, 80 F



AFRIKA
Delen 1, 2 :
B, 65 F - K, 80 F



MARIONETTEN
Gekartonneerde . 39 F



uitgeput



**MEESTERWERKEN
VAN DE SCHILDER-
KUNST** Deel 2 : 60 F

Al de reeksen zijn nog verkrijgbaar, behalve: België: 1, 4, 11 - Amerika: 79 - Canada: 97 tot 99 - Afrika: 121 tot 124, 126, 128, 133 - Azië: 144, 146 tot 148, 150 - Latijns-Amerika: 105, 106, 114 tot 116 - Ruimte: 81 tot 84 - Schilderkunst: 13 tot 16 en 18.

Bestel ze vlug, eer ze weg zijn. Zend uw Bons aan: KUIFJE's BON, P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070 Brussel, met opgave van de nummers der gekozen reeksen. Voeg er 2 postzegels bij van 6,50 F voor verzendkosten.

BESTELBON ALBUMS

in te zenden aan KUIFJE's Bon, P.H. Spaaklaan 1-11
1070 Brussel.

zend u mij de volgende albums

NAAM

Adres

Postnr

Woonplaats

ik stort op Prk 000-0200528-29 van KUIFJE's BON BRUSSEL de aangegeven som + de verzendkosten: 1 alb. = 15 F, 2 alb. = 20 F, 3 alb. = 35 F, 4 alb. = 35 F, 5 alb. = 50 F

N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.
De albums worden verstuurd na ontvangst van de vereiste som

BUDDY LONGWAY

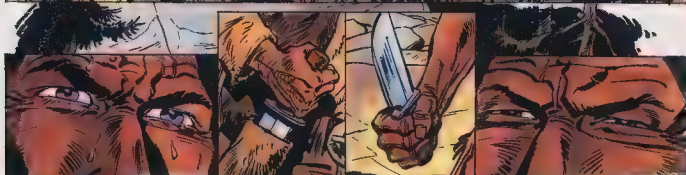


DERIB



Jeremie heeft vriendschap gesloten met de halfbloed White Crow, die door de Black Feet achtervolgd wordt. De Black Feet ontdekten de schuilplaats van White Crow, maar Chinook en Buddy zijn er ook nog...

HET GEHEIM





Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen!
DRIE MENSEN GINGEN VOORNU
NU VERKRIJGBAAR!

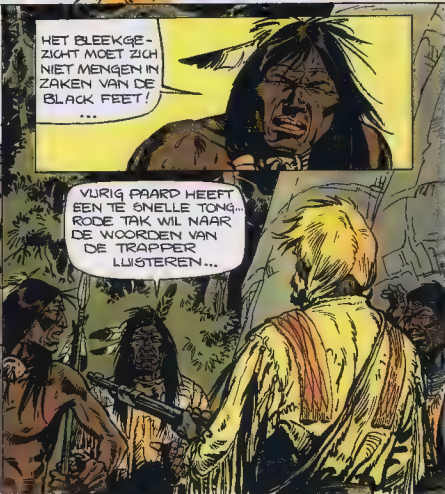


LATEN DE BLACK FEET
NAAR MIJN WOORDEN
LUISTEREN!

IK HEBB HET
VERHAAL VAN
WHITE CROW
GEHOORD VAN
MIJN ZOON ...
WHITE CROW
HEEFT EEN
FOUT BEGAAN,
MAAR HIJ IS
NIET ECHT
SCHULDIG
...



HET BLEEKGE-
ZICHT MOET ZICH
NIET MENGEN IN
ZAKEN VAN DE
BLACK FEET!
...



VURIG PAARD HEEFT
EEN TE SNELLE TONG...
RODE TAK WIL NAAR
DE WOORDEN VAN
DE TRAPPER
LUISTEREN...

Alle beroemde figuurtjes uit "De Schone en de Vagebond" nu in de dozen **La vache qui rit** 4 sterren.

Dit is een énige gelegenheid om twee
prettige dingen samen te doen: lekkere kaas
smullen en de 11 zelfklevers van "De Schone
en de Vagebond" van Walt Disney verza-
melen. Een idee van La vache qui rit!

Je vindt deze zelfklevers in alle dozen
La vache qui rit - 4 sterren waarop
"De Schone en de Vagebond" zijn afgebeeld.

Zeg het voort aan je vrienden; zo kunnen
jullie je dubbels onderling ruilen.

La vache qui rit.

een produkt van



pounds, liras, pesetas...

**BONTE
BANKBIJETTEN
MUNTEN MET
VREEMDE NAMEN**



een boeiende documentatie

MAAK VAN JE ZAKCENTEN SPAARCENTEN

Voor slechts 20 F krijg je dan van BAC een mooi met tekeningen en kaartjes geillus-
treerd album over twaalf Europese vakantielanden. Van de bonte bankbiljetten en
munten die ginder gebruikt worden maak je BAC zelfklevers. Voor iedere 100 F die je op
je spaarboekje zet, krijg je een zelfklever om het album vol te maken. En denk er aan
aan te leggen: dat is verstandig met geld omgaan.

BAC
PRIVATE SPAARKAS
EN HAAR FRIJAL A.V.

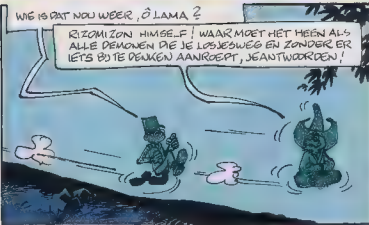
EEN VAN DE GROOTSTE
PRIVATE SPAARKASSEN
VAN HET LAND - DENKT
OOK AAN "KLEINE"
AARDERS

TAKA

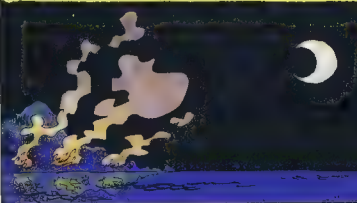


TAKATA

in:DE DRA



DIE LOND JOAT KOU-HIMA IN LICHTELAAIE



EEN KLEINE DEMONSTRATIE, OPA! MORGEN BE-
GINNEN WE MET DE GEREIJDE ZAKEN: DE
EXPLOITATIE VAN DE DOOR OUS GEZAAIDE
TERREUR!



AK IS PYROMAAN!

Als Taka Takata en de lama nog iets willen ondernemen tegen de boze plannen van de piraten dan is het wel de hoogste tijd, want de tover-biwa tokkelde de vuurspuwende draak wakker. .

MORGEN, O VADERTJE, ALS ONZE DRAAK ZICH BOORDE VOL
GLOEIENDE LAVA HEEFT GETAKT EN PANIEK HEEFT GEZAAD
LANGS HEEL DE KUST, GAAN WIJ AAN WAL OM...

OM DE BUIT, DIE DAAR BIJ HOPEEN DOOR DE Dikke TOERISTEN
UIT DE WELVAARTSTATEN WEIRD ACHTERGELATEN, IN TE RIJKEN
SCHITTEREND, O MYN ZOON DETROSE PETTIKO!

DE BIWA UIT DE HANDEN VAN DE
BALDADIGE JONGELING RUKKEN, DAT
IS DE OPDRACHT DIE IK ME GEEF, O
LAMA! EN IK GA NU DIRECT, BIJ
ALLE

ALLE WESTERTORENS SLUIZEN VAN
'SMUIDEN EN ANDERE MOLENS OP
DE HEI...

GEEN GODEN OF DEMONEN,
M'N LIEVE ZOON! LET
OP JE WOORDEN!

BANZAI ! WE NEMEN HET BROZE SCHUITJE DAT
IK GINDS VERLATEN OP DE OEVER ZIE LIJGEN
EN DAN MAAR MET FORSE RIEMSLAGEN NAAR
DE JOUK !

BANZAIBANZAI! BU... HUM..
PINGES..

EN YOP!

O WREDE NOODLOT! DAAR ZINKT DE
BOOT EN IK GA KOPJE ONDER,
BIJ ALLE...

SCHEEPJES VAREN OVER ZEE!
OHEE! OHEE! EN WIJ ZIJN EEN VOLK
VAN VISSERS EN ZEELUI, M'N LIEVE
ZOON! MAAR ONZE VERBEELDINGS-
KRACHT MAG ER OOK WEZEN.

HUM ROEISPANEN EN ROER
ZIJN NOG IN GOEDE STAAT..
MOOI! MOOI!

PAK M BIJ DE STAART, O ZOON, EN BEWEE
JE ALS EEN ROEIER MET STAALHARDE
SPIERENBLUDEL

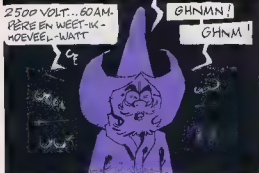


AANDACHT! IK CONCENTREER ME OM
EEN ZONDVLOED VAN MENTALE KRACHT
OP TE WEKKEN MNNNGHNNNN!

2500 VOLT...60AM-
PEREEN WEEET-IK-
HOEVEEL-WATT

GHNMN!

GHNM!

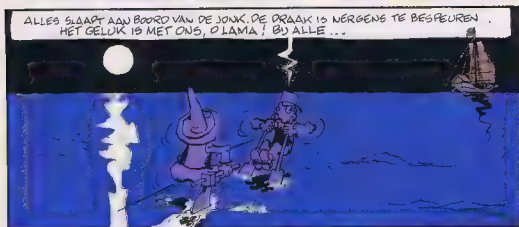


MNNNGHNN!

EN DAAR ZIET MEN OPJEUW HET WONDER
VAN DE LEVITATIE HOU HET ROER RECHT, O
LAMA TAR-TANG-PIONG!



ALLES SLAAPT AAN BOORD VAN DE JONK, DE DRAAK IS NERGENS TE BESPEUREN.
HET GELUK IS MET ONS, O LAMA! BIJ ALLE...



ALLE KAAPSTANDERS
LANDVASTEN EN ONS ALLES
KAPTEIN HADDOCK...

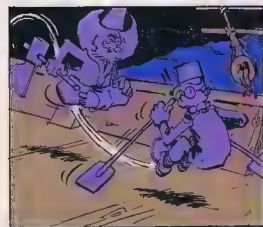
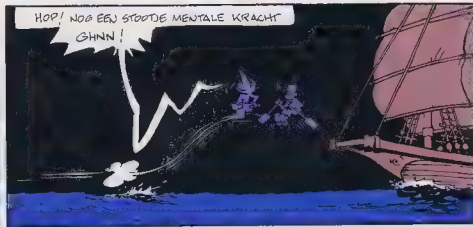


HET DELICATE MOMENT NADERT
HET ENTEREN! VAN KOENE
ZEELUI WORDEN WIJ NU VERME-
TELE VLEIGERS.



HOP! NOB EEU STOOTJE MENTALE KRACHT

GHNN!



OH! NEE! MOEGER! DAZIZTOVER...TOVE-
NARY! UIT DE DUIZTERE TIJDEN VAN
TOVERKOLLEN! TEN ZZZTRUDE!
AAAALARM! NOU!
DOEWATIK ZZZEG!



PHILIPSELEKTROFONEN VOOR UW FAVORIETE TOPPERS



PHILIPS



CORENTIN



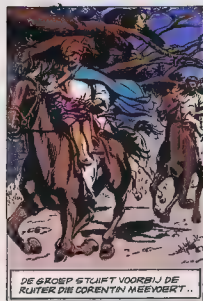
KIM EN BELZEBUS STEKEN DIVARS DOOR HET PARK EN LEGGEN EEN HINDERLAAS VOOR DE RUITERS.



DAAR KOMEN ZE, BELZEBUS!



STIL ZITTEN, BELZEBUS! DAAR KOMEN SLECHTE MENSEN! JIJ ZOMETEEN SPRINGEN OM CORENTIN TE REDDEN!



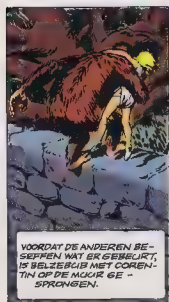
DE GROEP STUIFT VOORBIJ DE RUITER DIE CORENTIN MEEVOERT ..



.. RIJDT ACHTERAAN BELZEBUS SPRINT EN ..



... EVEN LATER ROLLEN PAARD EN BERIJERS DOOR HET STOF.



VOORDAT DE ANDEREN BESEFFEN DAT ER GEVAAR IS, BELZEBUS MET CORENTIN OP DE MOER GE-SPRONGEN.



SNEL VERDRIJVEN ONZE VRIENDEN IN DE STRUIKEN.



LUISTER! ZE RIJDEN DOOR! LATEN WE OP DE MOER KIJKEN!

CORENTIN IS NU WEL GERED, MAAR DE PRINSES NOG NIET!



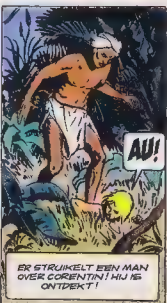
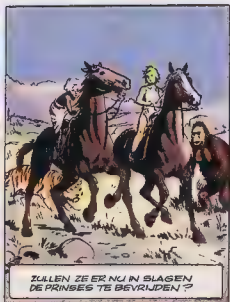
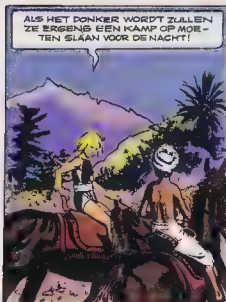
HOE RIJDEN ZE?

ZIJ WOEJTIJN IN GAAN, WIJ VLUG MOEDCH EN PAARDEN HALEN

MET DE TUSSEN EN DE PAARDEN ZULLEN ZIJ DE ACHTERVOLGERS VOORT ZETTEN!

Corentin, Kim en hun trouwe vrienden Moloch en Belzebub willen prinses Sa-Skya bevrijden. De prinses werd opgesloten in een reusachtig beeld dat in het midden van een verlaten tempel staat.

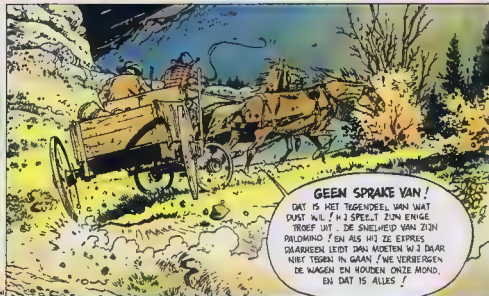
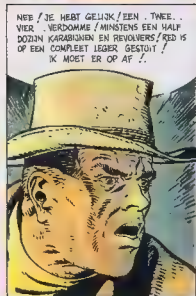
P. CUVELIER



COMANCHE

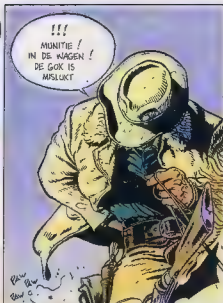
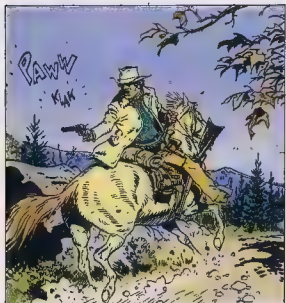


HERMANN
GREG



Duivelsvinger is niet meer de scherpshutter die hij eens is geweest. Hij, zijn dochter Pat en Red Dust verlaten de kleine boerderij in de hoop ergens hulp te vinden tegen de bandieten.

DUIVELSVINGER





Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen !
DE OPSTAND
NU VERKRIJGBAAR !



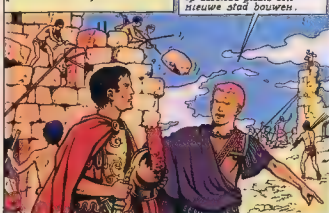
ALEX



Jacques MARTIN

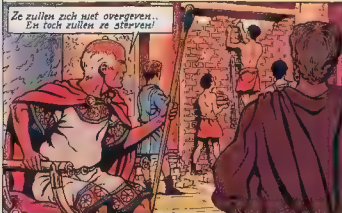
Intussen laat Corvus Moler het paleis verder slopen ..

Met deze stenen zullen we op dezelfde plaats een nieuwe stad bouwen.

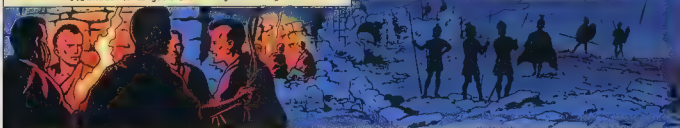


...Terwijl de gouverneur woedend wacht tot de Hoge heren van de stad ingemetseld zijn.

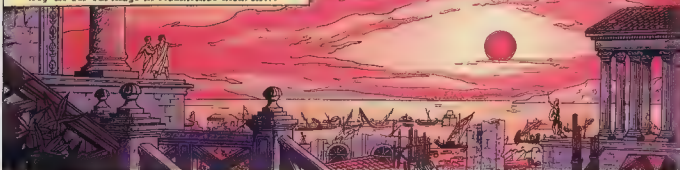
Ze zullen zich niet overgeven..
En toch zullen ze sterven!



En 's avonds doorzoeken ontelbare soldaten de ruïnes, maar zonder resultaat: er is geen sterveling aanwezig



De volgende ochtend drijft een bloedrode zon de nevels weg en zet Carthago in vlammeende kleuren...



...die al gauw ook de zaal, waar de grote mannen opgesloten zitten in gloed zetten.



Kijk! Hammon probeert te ontvluchten!

Blijft van die deur af!
De volgende keer schiet ik rook!

POK

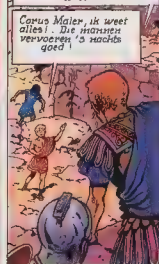
Maar ik ik wilde alleen bij hen .. hahaha! Hoe moesten we aan eten komen? Dit kan zo toch niet lang duren?



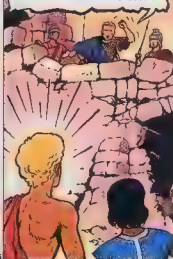
Op hetzelfde ogenblik, bij de haven

Hoi! Daar is Alex! Ik vroeg me af wat er van je geworden was! Nou je ziet er ..

Corvus Moler, ik weet alles! Die mannen vervoeren 's nachts goed!



STIL! BIJ ALLE GODEN, SPREEK DAAR NIET OVER!





HET SPOOK VAN CARTHAGO

Uit de puinen van het Oude Carthago, volledig verwoest door de Romeinen, kwam telkens weer een geheimzinnig en fel licht. Alex en Enak wilden het geheim van dat licht doorgronden, maar moesten dat bijna met hun leven bekopen...

Ik heb je nog niet op tijd tegengehouden! Wat je daar over de daken wilde uitschreeuwen is een groot geheim... Kom boven, dan zal ik het je uitleggen



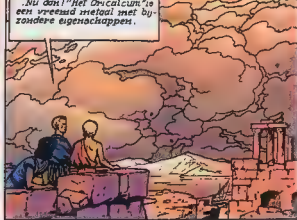
Maar ik begryp het niet... is die drager van het licht dan geen raadsel meer?

Hij niet, maar wat hij meevoert is nog...



En terwijl het wolkende dikker wordt en er een zacht en vreemd licht doorheen straalt...

Hier kan niemand ons horen. Nu dan! "Het Oricalcum" is een vreemd metaal met bijzondere eigenschappen.

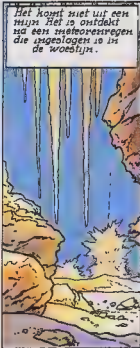


Hier kan bepaalde metalen in andere vervanderen en geeft aan andere metalen een vreselijke macht, genoeg om een bos in vlammen te doen opgaan, een berg in z'n geheel meer te haken of een hele stad in stof en as te vervanderen. Je begrijpt dus welke macht het geeft aan de eigenaar ervan.



Waarom is er dan maar zo weinig van? En waar wordt het gevonden?

Het komt niet uit een mijn. Het is ontdekt na een meteorietregen die ingeslagen is in de woestijn.



Een van die projectielen had een enorm gat geslagen en het STRAALDE het licht uit dat je ook kent, toen de Egyptenaren het Oudeten te bewonderen. Zo kwamen ze in het bezit van het meest fantastische mineraal dat er bestaat, maar de farao's hielden de ontdekking ervan, zoals altijd, geheim.



Ipen het Egyptische rijk onder de druk van de Perzen bezweek raakte het metaal in de vergetelheid en pas uit de geschriften van de Griekse wijsgeer Plato bleek, dat er go een wondermetaal moest bestaan... Maar niemand wist waar het was!



Tijdens de tweede Punische oorlog moest Rome tot zijn schade en schande onderworpen zijn Carthago zich er meelet van had gemaakt! Gelukkig hebben de legioenen toch gewonnen en toen deze verwoeste stad veroverd werd, is er gelukkig naar de ocht gezocht... Helaas! Nog altijd zonder enig resultaat!



Maar plotseling...

He, kijk! Die mensen komen uit de nieuwe stad!

Dat is weer aangesproken werk, dat is zeker!



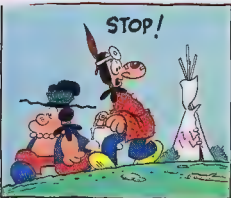
RODDOOG



GORDON BESS



EENS EVEN KIKKEN...MORGEN
MOET IK GOLVEN .OP DONDERDAG
WERK IK NOOIT...VRIJDAG GA IK
EEN PAAR DAGEN DE STAD UIT..



Ontdek zonder gevaar experimenten met het

MYKIT, van Gakken, is een opvoedend geschenk voor snuggere kinderen, waar ze niet zo gauw genoeg van zullen krijgen! De Mykits 150 en 200, in onberispelijke koffers, zijn zó bestudeerd dat er geen stukken kunnen verloren gaan en dat ze volledig ongevaarlijk zijn voor de jonge « experimenteerder ».



MYKIT 150 2.290F

MYKIT 150

150 verschillende experimenten, gegroepeerd in 8 verschillende graden, bestudeerd om gemakkelijk en progressief het aangeleerde te assimileren.

- elementaire elektrische verbindingen
- stroombanen met schakelaar en relais
- testapparaten voor stroombanen
- Morse zender
- Radiosystemen voor middengolf
- combinaties van voorgaande experimenten
- basis principes van computer-technieken

een massa elektrische MYKIT "attachy-case"!

Droge batterijen (niet geleverd) dus geen elektrische schokken.
Handige verbindingen met veersysteem, om soldering en kans op brandwonden te vermijden.
Geleverd met een duidelijke en progressieve handleiding, die de creativiteit niet uitsluit.



MYKIT 200 2.990F

MYKIT 200

Het programma is op dezelfde manier bestuurd dan bij het model 150, maar de experimenten werden ingedeeld in 10 groepen en uitgebreid met:

- experimenten met elektronische versterking (Tuner Unit)
- lichtgevende diode (LED)
- gelijkrichtcel (SCR)
- elektromagnetische schakelaar
- een photoelektrische cel (CdS)
- detectors en alarmsystemen

DE CLEMENCEAU

en zijn toestellen

De onvergetelijke reportage die ik jullie hier kan bieden dank ik aan de Voorlichtingsdienst van de Franse Marine. Ik heb een week doorgebracht aan boord van de CLEMENCEAU, terwijl die oefeningen hield in de Middellandse Zee. Een geweldige tijd, die mij een enorme hoeveelheid foto's heeft opgeleverd. Hier zien jullie er een paar...



In de tijd dat er geen vliegtuigen opstijgen of landen, profiteert het personeel op de brug van de Clemenceau van zijn rust en wat frisse lucht.

De bouw van de Clemenceau begon in 1955; hij werd te water gelaten op 27 december 1957 en bewapend op 26 september 1959.

In november 1961 kwam hij in actie dienst als deel van het eskader en staat sindsdien onder het commando van de "Admiraal Vliegdekschepen", net als zijn zusterschip de Foch.

Het gewicht bedraagt 14.000 ton, waarvan 4.000 ton bestaat uit verdedigingsmiddelen. Die bescherming is gericht tegen luchtprojectielen (de landingsbrug en de commando-brug zijn van pantserstaal) en tegen onderwaterexplosies (over tweederde van de lengte van het schip bevindt zich een speciale elastische staallaag).

Dan de indeling. Ongeveer zeventienhonderd vertrekken zijn verdeeld tussen twintig waterdichte schotten, vijftien dekken, halfdekken en platformen. Ik kan je wel zeggen dat je er gemakkelijk verdwaalt, vooral 's nachts, want dan is het er aardedonker. Ik ben nog steeds niet in staat te vertellen hoeveel wacht-officieren ik ben tegengekomen bij het schijnsel van een paar rode lampen, toen ik om middernacht naar de commandopost ging: je zag absoluut niets! Alleen de radar gaf zijn groenachtige licht... het was indrukwekkend!...

Het schip, een ware drijvende stad, beschikt over vier keukens (levensmiddelen voor zestig dagen waren voor het grootste deel opgeslagen in diepvriezers), over een bakkerij, een slagerij, een wasserij, een postagentschap, twee kapsalons, een kleermakerij, een schoenmakerij, een telefooncel en een taxi-oproepcel, een ziekenhuis met 34 bedden, operatie- en röntgenkamers, een tandartsprékkamer, en zelfs over een ontsmettingsinstallatie voor personeel dat eventueel door atoomexplosies aan straling heeft blootgestaan.

Mijn leven aan boord...

Ik had een heel mooie hut voor mij alleen, die eigenlijk bestemd was voor twee officieren. Ik sliep drie verdiepingen onder de landingsbrug, maar omdat er 's nachts zelden opgestegen werd, ben ik niet gestoord.

Maar omdat alles van metaal was (muren, meubels, enz.) maakten de leidingen (water, luchtverversing, enz.) een onophoudelijk lawaai, dag

en nacht door. Want hoewel er 's nachts niet gestart wordt, gaan de reparatiewerkzaamheden in de grote hangar op de landingsbrug gewoon door!

Om zeven uur 's morgens: révéille via de luidsprekers. Iedereen opstaan! Voor iedereen die gewend is aan de rust van 'thuis' is het allemaal nogal wennen. Omdat we in de Middellandse Zee lagen op een vlakke zee bij een temperatuur van 15° C, verplaatste het schip zich praktisch niet, behalve wanneer het 180° draaide om vliegtuigen te doen opstijgen of landen. Omdat ik geen zeebenen heb, was ik eigenlijk niet ongelukkig dat ik de verschrikkingen van de zee niet heb hoeven mee te maken.

De "Etendards" voeren gesimuleerde aanvalsvluchten uit op het Amerikaanse vliegdekschip 'Kennedy' dat wat zuidelijker van ons kruiste, in de richting van Sardinië. Wij werden daarentegen voortdurend "bestookt" door de Corsairs II van de 'Kennedy'.

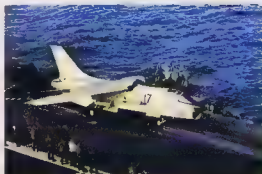
De geschutstorens bleven evenmin onwerkzaam. Er werden schietoefeningen gehouden in de richting van een jet, die in volle vaart recht op de Clemenceau aanvloeg. De 100 mm's schoten met scherp. Twee torens tegelijk. Een schot per seconde. Stel je het kabaal eens voor! (De hoek waaronder geschoten wordt laat men altijd 20° afwijken naar links, om ongelukken te voorkomen).

Alle dagen bracht ik door op het landingsdek of in de bovenbouw, om zoveel mogelijk fraaie uitzichten te krijgen, en meteen eens goed de frisse zeelucht op te snuiven. Ik hoopte dat ik daardoor 's nachts wat beter zou kunnen slapen. Maar nee, gemakkelijk was dat niet voor een lichte slaper zoals ik! Nou ja, je kunt niet alles hebben. En iedereen was aan boord zo aardig tegen me dat ik, als ik nog eens de kans krijg om aan boord te gaan, het meteen zou doen!

(EINDE VAN HET EERSTE DEEL)



Het starten van een Etendard IVM van het flottielje 11 F.



Een Crusader van het 12 F bereidt zich voor op de start. Dit wordt de laatste missie van de dag. Veel toestellen voerden er drie per dag uit tijdens die drukke week.



Luitenant ter zee 1ste klasse van het 11 F (let op de rode helm, de kleur van het flottielje), maakt zich klaar voor zijn eerste vlucht van de dag. Het is 07.45 u.

De controlekamer van het 11 F. Links luitenant ter zee 1ste kl. De Belmann (met het wapen van het 11 F op zijn borstzak), luitenant ter zee, 2e kl. Gérard, en rechts een Britse piloot van de Royal Navy, die uitgewisseld is. Hij is eigenlijk "Buccaneer"-piloot, maar vliegt nu in een "Etendard IVM."



De brugofficieren. Ze dragen allemaal een gele trui.



Een Etendard IVP van het 16 F. Let op de gele helm van de piloot en de tankuitdelen die dezelfde kleur hebben (geel is de kleur van het 16e flottielje).



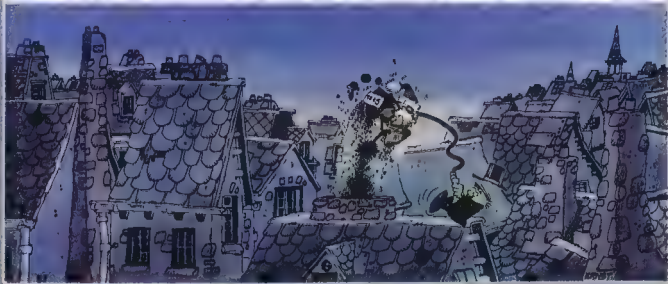
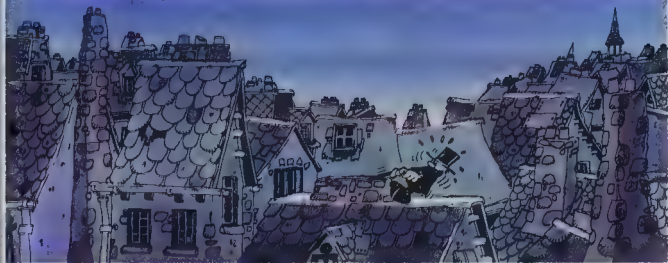
technische fiche

Totale lengte: 257 m
Totale breedte: 50 m
Lengte aan de zeespiegel: 238 m
Breedte aan de zeespiegel: 32 m
Hoogte boven de zeespiegel: 58 m
Diepgang geladen: 9 m
Bemanning in oorlogetijd: 2300 man

Pk: 126.000
Maximumsnelheid: 32 knopen (geladen)
Schroefdooranoden: 5,5 m
Aantal ketels: 6
Totaalverbruik per uur:
48 ton brandstof
Actieradius bij normale snelheid: 7500 zeemijlen

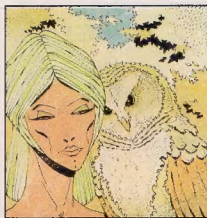
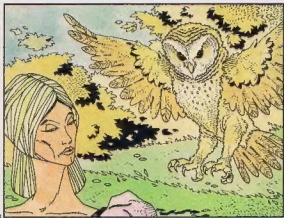
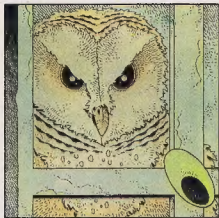
Opwapingsysteem:
een tiental radars
Bewapening: 8 enkelvoudige geschutstorens van 100 mm, 80 schoten per minuut automatisch
Starttoestellen: 2 van 50 m
Liften: 2 plus een vaste kraan.

EEN KNIPOOGJE van Ernst



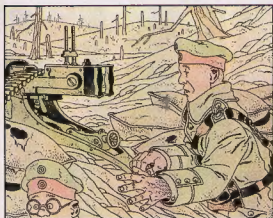
DE SCHADUW VAN DE RAAF

door COMES



SLA OM

Aaron is in dit verhaal het symbool van de wrede dood op het slagveld. Hij heeft een pop gemaakt die Goetz van Berlichingen moet voorstellen en wenst een wrede dood voor Goetz...



Puistjes en zwarte puntjes?

De Normaderm behandeling



Wat maakt Normaderm zo doeltreffend? «Organische» zwavel. De enige die daadwerkelijk de overtollige afscheidingen van de talgklier uitschakelt. Want daar ligt de bron van al die puistjes en zwarte puntjes. Dat is het hele geheim van de gezonde Normaderm huid.

Normaderm van Vichy:

voor meisjes en voor jongens, een serie van 4 producten:

Normaderm

Is ook een produkt van de Vichy Laboratoria.

En staat tevens onder toezicht van de

Algemene Pharmaceutische Bond.
'n Dubbele waarborg voor de
betrouwbaarheid.



Verzorgings
lotion



132 F

Kleurloze
Creme



114 F

Gekleurde
Creme



121 F

Zeeppreme



107 F

Verkrijgbaar in de apothek

ROBIN HOED

TURK - DEGROOT

Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen!
DE MALLEMOLEN
NU VERKRIJGBAAR!

